Vážení hasiči, vážení hosté

Dovolte mi, abych i já Vás, po obsáhlé zprávě starosty sboru, ve stručnosti seznámil s činností výjezdové jednotky sboru dobrovolných hasičů naší obce. Činnost sboru a jednotky se v naší obci prolíná a vzhledem i ke stejným členům patří neodmyslitelně k sobě. Jednotka má k dnešnímu dni 19 členů – 3 velitelé, 5 strojníků a 11 hasičů.

V roce 2017 naše výjezdová jednotka vyjížděla k největšímu počtu zásahů ve své historii - celkem zasahovala u 37 událostí. Nejvíce výjezdů tvořily výjezdy k požárům (celkem 22 výjezdů) a k technickým zásahům (15 výjezdů). 4 výjezdy byly na katastru naší obce, 15 x jsme vyjeli na katastrální území obcí, se kterými máme smlouvu (6 výjezdů bylo do Doubravčic, 5 výjezdů do Hradešína, 3 výjezdy do Březí a 1 výjezd do Přišimas) a 18 výjezdů bylo do ostatních obcí.

Jsem rád, že jednotka všechny výjezdy zvládla a byla vždy připravena v kteroukoliv dobu zasáhnout tam, kde bylo potřeba. Ani jednou se nestalo, že by jednotka nevyjela, jak z důvodu malého počtu hasičů nebo nepřipravenosti techniky.

Nechci vás tady unavovat podrobnostmi všech 37 výjezdů, proto vyberu jen ty nejzajímavější. Jak jsem již uvedl, nejčastěji jsme vyjížděli k požárům. Jednalo se po požáry rodinných domů, polí, zemědělské techniky, stromů a vozidel. Nejzajímavějším a nejvzdálenějším výjezdem byl dne 18. listopadu zásah u požáru motorestu 4kameny v obci Hlavenec u dálnice D10. Zásah byl specifický vyhlášením zvláštního stupně, který souvisel s nasazením velkého počtu hasičů a techniky, k hašení požáru byl nasazen i vrtulník s bambivakem. Naše jednotka na místo přijela cca 3 hodiny po vyhlášení poplachu prvním jednotkám a podílela se na kyvadlové dopravě vody a hašení budovy restaurace na druhém úseku. Budovu restaurace se bohužel nepodařilo zachránit a téměř celá vyhořela.

V roce 2017 jsme vyjížděli i k 15ti technickým zásahům, které tvořily výjezdy k odstranění spadlých stromům nebo stromů hrozícím pádem, dále jsme např. zasahovali i při hledání pohřešované osoby, vyprošťování vozidel za využití naší Tatry 815 VT 8x8.

Nejvíce výjezdů jsme absolvovali 29. a 30. října v souvislosti s orkánem Herward, který zasáhl i Středočeský kraj. Vyjížděli jsme opakovaně ke spadlým stromům do Doubravčic a Hradešína, dále ke spadlému poutači u benzínové stanice v Úvalech a zkratu elektrického vedení způsobeného spadlým stromem u bývalého muničního skladu v Babicích. Výjezdy komplikoval výpadek proudu v naší obci a tím spojená snížená úroveň signálu mobilních operátorů. Díky novému svolávacímu systému Fireport, který posílá SMSky z centrály v Praze, jsme se o všech výjezdech včas dozvěděli. Jediným problémem bylo pouze osvětlení v hasičárně a nefunkční elektrické otevírání garážových vrat.

Samozřejmě jsme nezapomněli i na odbornou přípravu členů jednotky. V březnu absolvovali všichni 3 velitelé jednotky pečlivě připravené a zorganizované školení velitelů jednotek na stanici HZS v Říčanech. Školení všech předepsaných témat odborné přípravy jsme se poprvé rozhodli uskutečnit na jiném místě, než při měsíční údržbě techniky v naší hasičárně. Od 1. do 3. prosince se všichni členové výjezdové jednotky zúčastnili školení v prostorách hasičské jednotky Šumavského národního parku v Prášilech. Každý člen jednotky si připravil stanovené téma, které přednesl ostatním. Další témata pak doplnili členové místní hasičské jednotky Šumavského národního parku. Největší pozornost školení věnovali Jirka s Honzou, které jsme nakonec museli poslat předčasně na ubytovnu, aby ostatní nezdržovali častými dotazy a příliš dlouhým přednesem svého tématu odborné přípravy. K ubytování jsme využili prostory zrekonstruované bývalé roty pohraniční stráže vybavené originálním vojenským nábytkem. Nechyběl ani originální ranní vojenský budíček, který měl být spojený s rozcvičkou, ke které ale nakonec nedošlo. Zpestřením byla i nakonec příliš dlouhá jízda na rolbě, kde jsme dokázali, že i do kabiny se nouzově vejde mnohem více lidí, než je její udávaná kapacita.

V pátek 29. července se jednotka ve složení 1 + 2 zúčastnila stáže na stanici HZS v Říčanech. Vzhledem k délce stáže 12 hodin a časově náročným výjezdům členové jednotky provedli pouze údržbu obou výjezdových vozidel. V rámci zajímavé stáže jednotka vyjela spolu spolu s velitelem nebo s s profesionálními kolegy na 4 výjezdy – na požár lesa v Jílovém u Prahy, odstranění spadlého stromu z komunikace v Limuzích, odstranění úniku benzínu z prasklé nádrže osobního vozidla ve Světicích a odstranění následků dopravní nehody dvou osobních vozidel v obci Okrouhlo na Praze-západ.

28. října se družstvo ve složení 1 + 3 zúčastnilo další zajímavé stáže na stanici, tentokrát na stanici HZS v Kolíně. Všichni zúčastění absolvovali školení otevírání plastových oken a dveří a seznámení s výjezdovými vozidly a technickými prostředky uloženými ve vozidlech. Během 12-ti hodinové stáže jsme tentokrát neabsolvovali žádný výjezd.

K naší činnosti patří i starost o technické prostředky a vybavení. V letošním roce jsme u našeho hlavního výjezdového vozidla Tatry 815 CAS 32 nechali vyměnit v Kometu Pečky klapku hlavního uzávěru vodní nádrže a kohout lafety, opravili jsme prasklou hadičku odvodnění čerpadla, rádio a koncový spínač na roletě, vyměnili startér a všechny vzduchové elektromagnetické ventily. U Fordu Transit jsme nechali u pana Pokorného v Říčanech provést servis včetně výměny oleje a drobných oprav, vyměnil jsme zásuvku na dobíjení a odstranili rez na laku pod zásuvkou. U Tatry 8x8 byl vyměněn vadný brzdový válec. Opravovali jsme také motorovou pilu, naviják na sušení hadic a střechu hasičárny.

Díky podpoře obecního úřadu jsme mohli do Transitu zakoupit i druhý tablet s programem a navigačním softwarem RescueNavigator. Tablet nám usnadní zasílání statusů o výjezdu a navigaci přímo na místo zásahu.

Závěrem mi dovolte poděkovat všem členům výjezdové jednotky za jejich celoroční práci při zásazích, školeních a údržbě techniky. Děkuji zastupitelů a panu starostovi za podporu, kterou nám poskytují. Rovněž bych chtěl poděkovat vedení územního odboru Kolín za umožnění odborných stáží na stanicích v Říčanech a Kolíně.

Děkuji Vám za pozornost.

Ing. Karel Čadil, velitel JSDHO Doubek